



# 长江期货PTA产业周报

短期供需尚可，远期供应承压

长江期货股份有限公司交易咨询业务资格：鄂证监期货字{2014}1号

2025-06-09

【长期研究|棉纺团队】

研究员：洪润霞 执业编号:F0260331 投资咨询编号:Z0017099

黄尚海 执业编号:F0270997 投资咨询编号:Z0002826

顾振翔 执业编号:F3033495 投资咨询编号:Z0022409

联系人：钟 舟 执业编号:F3059360

*Changjiang  
Securities*



汇聚财智 共享成长

*Gathering Wealth and Wisdom Achieving Mutual Growth*

01

# 上周回顾——供需转弱，聚酯高位回落



## 1 行情回顾：

PX：上周国内PX产量为69.98万吨，环比上周+6.09%。国内PX周均产能利用率83.44%，环比上周+4.79%。

下游PTA产量提升，桐昆、台化装置重启，新凤鸣装置检修，PX延续去库格局。周内成本端原油支撑走强，PX价格底部支撑明显，并在短期神跌后反弹。

PTA：上周PTA价格先跌后涨。端午期间成本端国际油价走强，PTA价格节后高开，但随着成本支撑与供应恢复，PTA价格短期回落，但由于现货仍然偏紧，短期下跌后回升；供应装置方面，PTA开工小幅回升，下游聚酯负荷小幅降低，综合供需PTA去库延续，短期基本面仍有支撑。

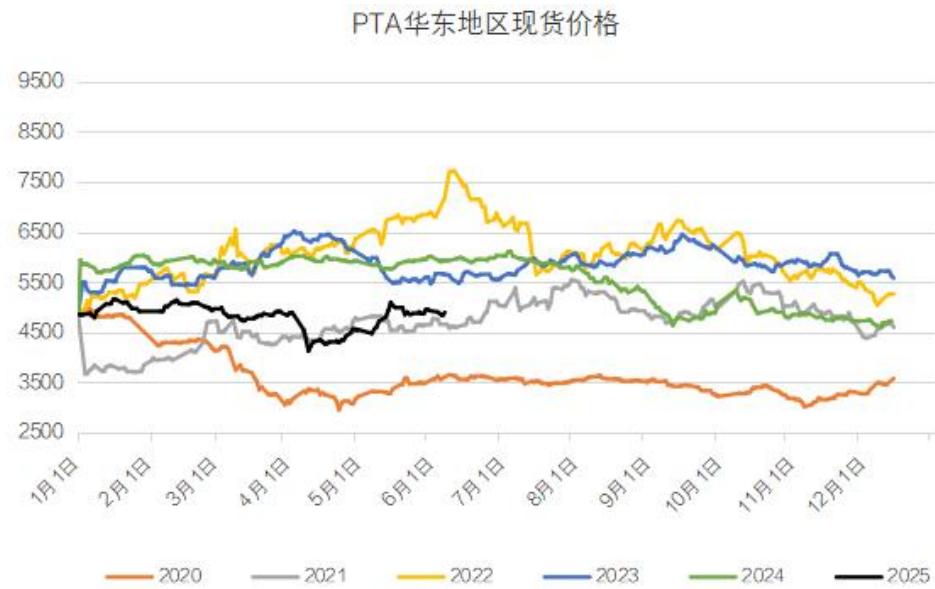
乙二醇：上周乙二醇价格震荡回落，期初受端午节期间海外原油价格支撑，节后乙二醇价格高开，但随着国内乙二醇供应恢复，下游聚酯需求减少，乙二醇供需不佳价格持续下滑。

短纤：上周短纤价格跟涨随原料价格波动。期初受原油价格影响，节假日后高开，短纤价格反弹，而后由于原料价格下行，短纤价格回落，但由于短纤企业利润不佳，企业减产，现货偏紧，因而下跌幅度有限。

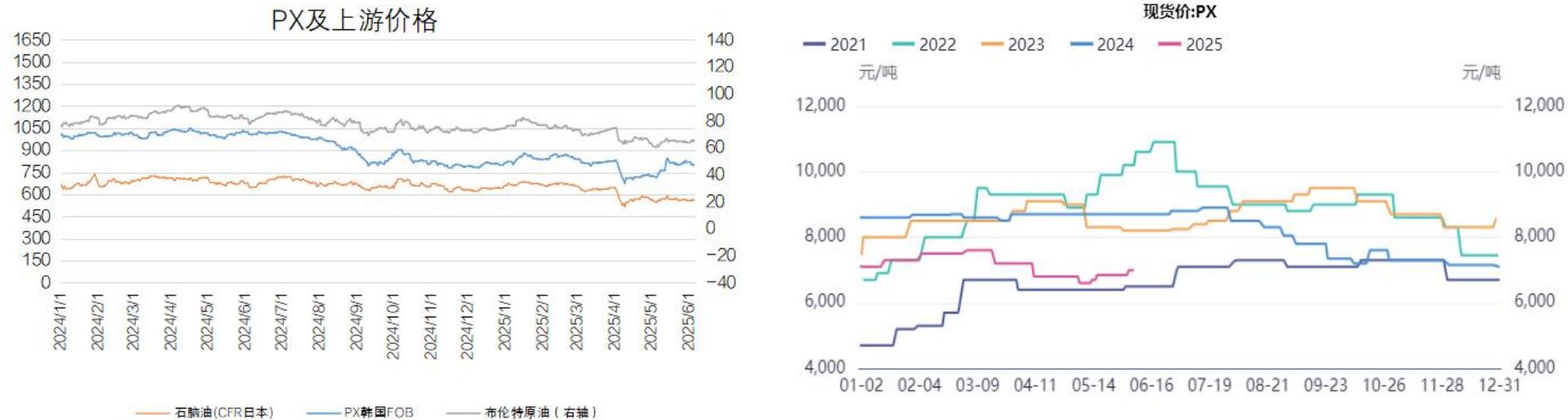
## 02 现货分析：去库放缓，PTA基差下滑



日期	5月29日	6月5日	周涨跌	环比	单位
PTA现货价格	4899	4887.75	-11.25	-0.23%	元/吨



截止6日PTA华东市场PTA现货市场价格上探，商谈参考4895附近。6月主港交割09升水190-230成交，7月主港交割09升水130-140商谈成交。缺乏实际利好，产业供需边际弱化，日内绝对价格下探，现货基差偏强，市场商谈清淡。（单位：元/吨）

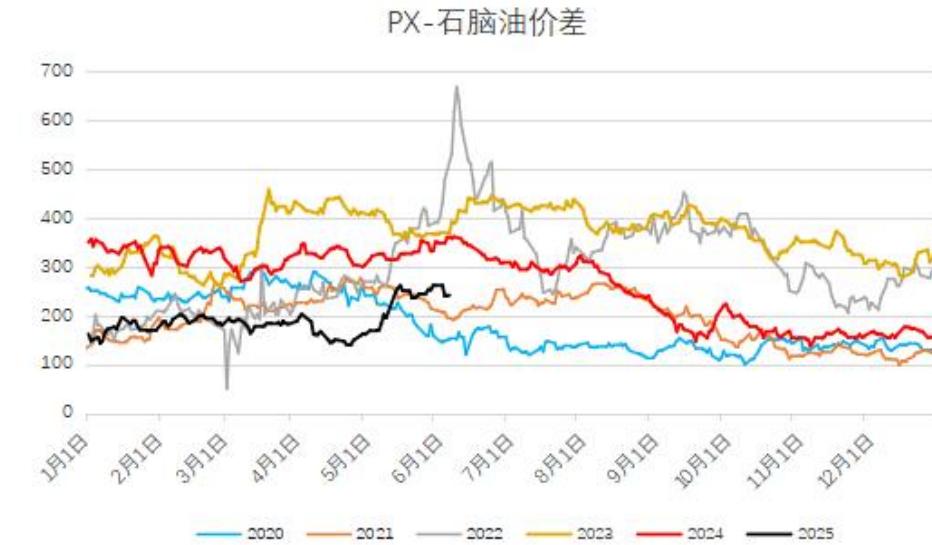
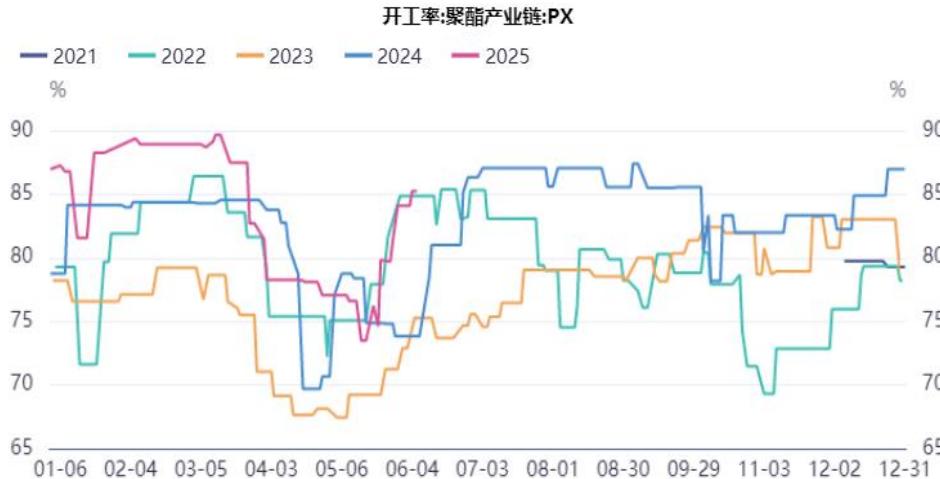


上周国际油价呈下跌态势截至6月4日，WTI价格为62.85美元/桶，较5月29日上涨3.13%；布伦特价格为64.86美元/桶，较5月29日上涨1.11%。本周国际油价上涨，主要的利好因素为：地缘局势仍有紧张迹象，导致潜在供应风险浮现。加拿大野火减少原油生产，以及美国传统旺季释放利好，共同给予油价支撑。

截至4日，亚洲PX市场均价在836.6元/吨CFR中国和814.6美元/吨FOB韩国，环比上周+4.93美元/吨，涨幅分别为+0.59%和+0.61%。5月中石化PX结算价格6800元/吨，（现款减15元/吨）。具体来看，本期PX价格上涨，价格波动区间在825.33-852.17美元/吨。

04

## PX：PX开工回升，利润小幅下跌



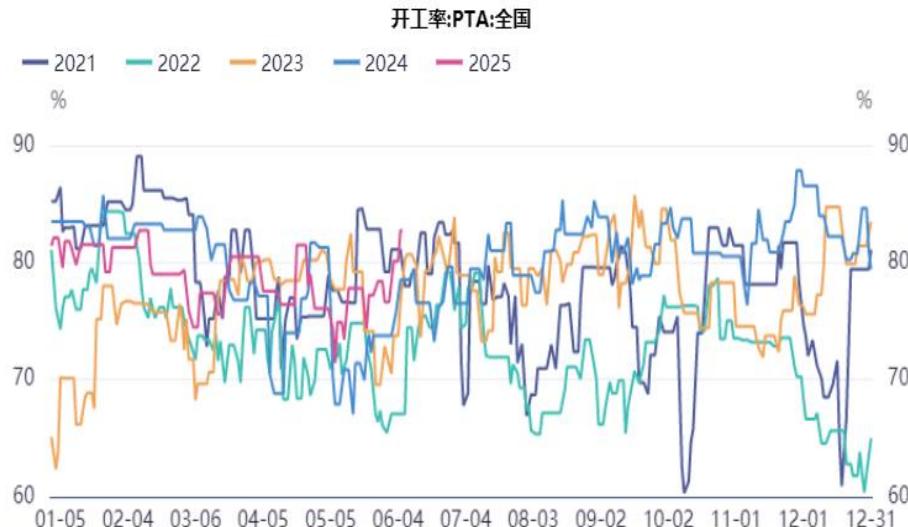
上周国内周内丽东提负荷，中海油惠州二期重启，国内PX供应量增加；海外SK仁川重整恢复运行，PX负荷提升到7成偏上。本周国内PX产量为69.98万吨，环比上周+6.09%。国内PX周均产能利用率83.44%，环比上周+4.79%。PX-N平均273.82美元/吨，环比+6.03美元/吨，PX-M平均106.8美元/吨，环比+1.83美元/吨。检修装置回归，降负荷装置恢复下，供应逐步放量，预计后续加工费有回落趋势。

05

# PTA供应：PTA周产能利用率78.63%



## 近期装置检修动态



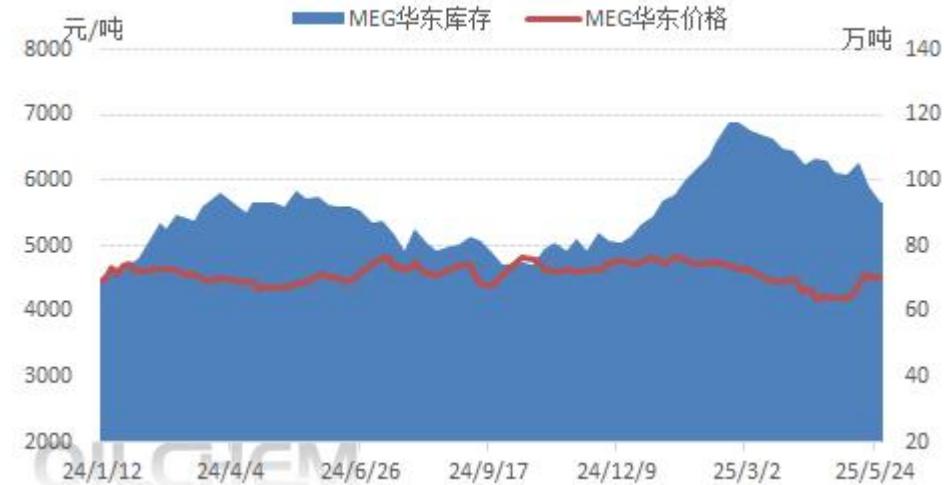
上周国内PTA周均产能利用率至78.63%，环比+0.99%，同比+2.97%。本周嘉通能源重启并稳定运行，其余装置维持稳定，总体来看，国内产能利用率提升。需要注意的是华东250万吨pta新装置顺利投产出料。

企业名称	产能 (万吨)	产能利用率	备注
产能合计	8602.5	81.29%	
逸盛宁波	200	0%	2025年1月25日停车；
	220	100%	2024年12月8日停车,12月27日重启；
逸盛新材料	360	50%	2024年12月30日停车,2025年1月28日重启；
	360	90%	2024年6月11日降至9成；
逸盛大化	225	100%	2024年7月22日临停后恢复；
	375	100%	2024年9月20日降至5成, 9月26日提满；
逸盛海南	200	100%	2024年6月20日停车, 6月29日重启；
	250	100%	2024年8月4日降至5成, 8月12日提满；
恒力石化	220	100%	2024年5月5日停车,5月21日重启；
	220	100%	2023年10月7日停车, 11月27日提满；
	220	100%	2023年9月1日停车, 9月16日重启；
	250	100%	2024年6月29日停车,7月15日重启；
	250	100%	2024年8月17日停车,8月30日重启；
恒力惠州	250	100%	2024年5月12日停车,6月26日重启；
	250	100%	2024年10月13日停车, 10月25日重启；
嘉兴石化 (桐昆)	150	100%	2024年12月12日停车, 2025年1月14日重启；
	220	100%	2024年5月5日停车,5月15日重启；
嘉通能源 (桐昆)	300	100%	2024年8月17日跳电后装置恢复；
	300	100%	2024年8月17日跳停后装置恢复；
独山能源 (新凤鸣)	250	100%	2024年10月27日停车,11月7日重启；
	250	100%	2024年6月27日停车, 7月6日重启；
	300	100%	2024年12月20日出合格品, 后逐步提负；
汉邦石化 (华润)	220	0%	2025年1月6日停车；
海伦石化 (三房巷)	120	100%	2024年9月25日临停8天；
	120	0%	2023年7月2日检修, 10月3日重启；
虹港石化 (盛虹)	250	100%	2024年11月5日停车,11月14日重启；
台化兴业	120	0%	2024年9月1日停车；
	150	100%	2024年5月23日停车, 8月13日重启；
亚东石化	75	0%	2023年11月1日停车；
	35	0%	2023年4月13日停车；
仪征化纤	65	0%	2024年4月10日停车；
	300	100%	2024年11月6日降至6成, 11月27日提负；
福海创	450	50%	2024年11月22日提至8成, 12月31日降至5成；
福建百宏	250	100%	2024年1月20日短停, 1月24日重启；
珠海BP	110	100%	2024年12月1日停车,2025年1月7日重启；
	125	0%	2025年1月12日临停；
蓬威石化	90	0%	2024年8月29日停车；
四川能投	100	100%	2024年9月19日停车,9月25日重启；
洛阳石化	32.5	0%	2023年3月3日停车；
新疆中泰	120	70%	2024年10月6日停车,2025年1月7日重启；
东营威联	250	80%	2025年1月上降负；

国内乙二醇行业样本产能利用率周数据趋势

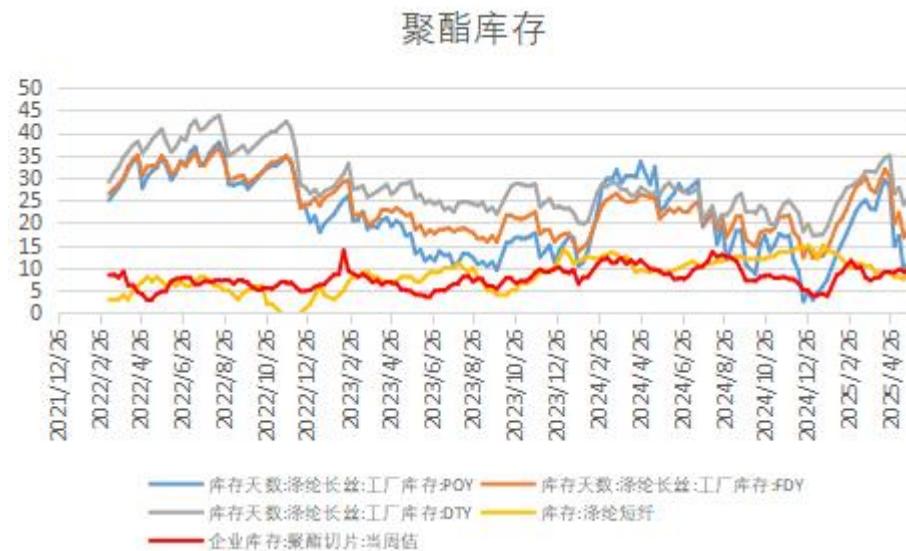
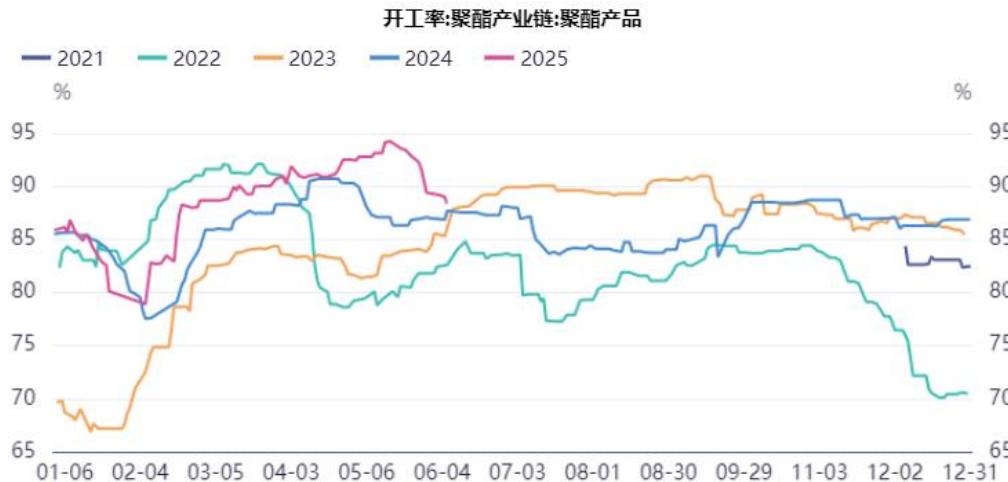


乙二醇港口库存与价格对比

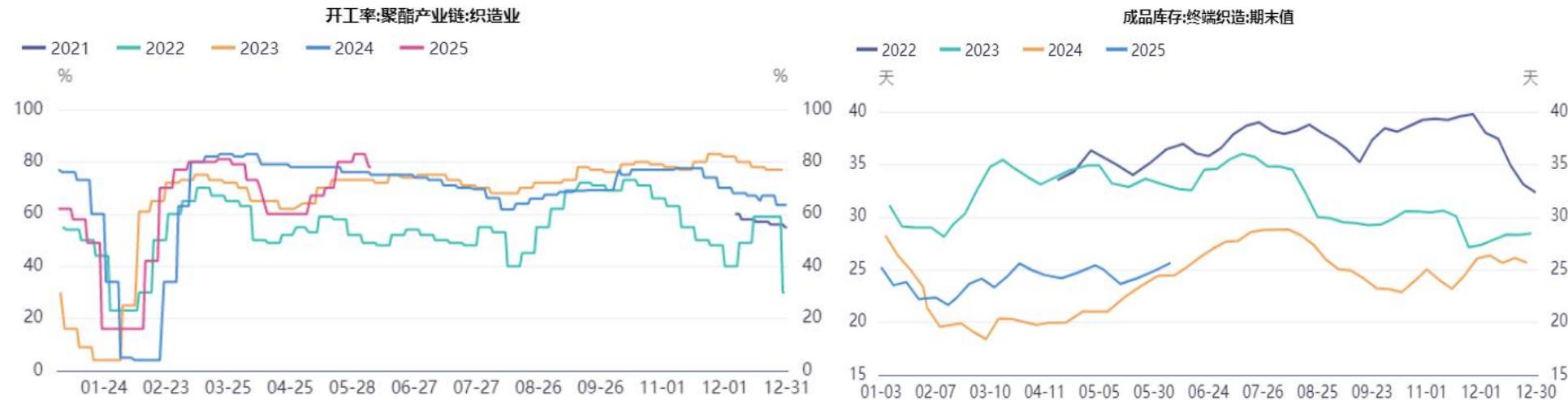


中国乙二醇总产能利用率52.36%，环比-0.28%，其中一体化装置产能利用率52.97%，环比-1.65%；煤制乙二醇产能利用率51.33%，环比+2.12%。

中国乙二醇装置周度产量在31.89万吨，较上周+0.79%。其中一体化乙二醇产量在20.09万吨，较上周-3.34%；煤制乙二醇产量在11.8万吨，较上周+8.69%。



上周中国聚酯行业周度产量：155.94万吨，较上周-1.49万吨，环比-0.95%。中国聚酯行业周度平均产能利用率：89.17%，环比-0.85%。产量及产能利用率下滑的主要原因是：虽周内部分聚酯工厂检修装置重启，如荣盛，但周内长丝龙头企业以及三房巷在瓶片方面减产，使得周度产量及产能利用率走势小幅下滑。



终端织造：上周国内主要织造生产基地综合开工率55.28%，较上周开工-0.98%。具体到各织机类型来看：喷气织机开机率在7成偏下，圆机开机率在4成偏下，喷水织机开机率在7成偏上，经编开机率在6成偏下。外贸订单表现尚可，多为东南亚、欧洲订单为主，户外、工装订单相对稳定但价格竞争较为激烈，内贸订单持续冷淡，坯布库存累积压力之下，局部开工呈现走弱态势。外贸订单逐渐进入尾声，随着前期所接订单交付，预计中旬厂商坯布库存再次累积下，或将拖累行业开工负荷运行。随着终端行情淡季加持下，当地织造厂商仍存再次下行预期。目前来看原料补货仅刚需，且行业周末出现轮休情况增加，下周行情预期谨慎偏空。

## 1 行情展望：

PX：成本端原油夏季需求旺季到来，成本支撑增加；海内外装置延续检修，预计PX周度产量小幅回升，PX-N略有下滑，下游PTA去库尚可，对PX有一定支撑，预计PX价格跟随原油波动。

PTA：成本端原油支撑尚可，恒力，新凤鸣有重启预期，总体来看产量提升；下游聚酯小幅降负，供需去库放缓，前期利好消化，短期缺乏新的利好支撑，且要考慮月底新装置投产，预计PTA价格4550-4800区间震荡。

乙二醇：近期国际原油支撑尚可，乙二醇港口维持低位。供需格局来看，国内乙二醇供应回复，港口到港数量环比增加，下游聚酯企业减产预期利空乙二醇需求，短期价格难以继续上涨，预计在4250-4400区间震荡。

短纤：原料端PTA价格高位回落，成本支撑减弱；短纤加工费明显收窄，原油方面需求旺季来临，或有上涨空间，终端开机恢复发力，但新订单仍然不佳，终端实质疲弱态势未见实质性缓解；多空因素博弈下，预计短纤市场价格区间震荡整理概率较大。

## 2 策略建议：企业根据成本更高套保；

## 3 风险因素：关注上游原油价格波动与下游终端订单情况。

# 声明



## 风险提示

本报告仅供参考之用，不构成卖出或买入期货、期权合约或其他投资标的要约或邀请。在任何情况下，本报告中的信息和意见均不构成对任何个人的投资建议。任何形式的分享投资收益或者分担投资损失的书面或口头承诺均为无效。投资者应当充分了解报告内容的局限性，结合自己的投资目标和财务状况自行判断是否采用本报告所载内容和信息并自行承担风险，我公司及员工对投资者使用本报告及其内容而造成的一切后果不承担任何法律责任。

## 免责声明

长江期货股份有限公司拥有期货交易咨询资格。长江期货系列报告的信息均来源于公开资料，本公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证，也不保证所包含的信息和建议不会发生任何变更。本报告所载资料、意见及推测仅反映在本报告所载明日期的判断，本公司可随时修改，毋需提前通知，投资者应当自行关注相应的更新或修改。本公司已力求报告内容的客观、公正，但文中的观点、结论和建议仅供参考，不代表对期货价格涨跌或市场走势的确定性判断。报告中的信息或意见并不构成所述期货的买卖出价，投资者据此作出的任何投资决策与本公司和作者无关。本公司及作者在自身所知情范围内，与本报告中所评价或推荐的交易机会不存在法律法规要求披露或采取限制、静默措施的利益冲突。本报告版权仅为本公司所有，未经本公司书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、引用或再次分发他人，或投入商业使用。如征得本公司同意引用、刊发的，需在允许的范围内使用，并注明出处为“长江期货股份有限公司”，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。本公司保留追究相关责任的权利。

# 联系我们



## 长江证券股份有限公司

Add / 湖北省武汉市淮海路88号长江证券大厦  
Tel / 95579或4008888999

## 长江期货股份有限公司

Add /湖北省武汉市淮海路88号长江证券大  
厦 13-14楼  
Tel / 027-85861133

## 长江证券承销保荐有限公司

Add /上海市虹口区新建路200号  
国华金融中心B栋20楼  
Tel / 021-61118978

## 长江成长资本投资有限公司

Add /湖北省武汉市淮海路88号长江证券大厦  
29楼  
Tel / 027-65796532

## 长江证券（上海）资产管理有限公司

Add /上海市虹口区新建路200号  
国华金融中心B栋19楼  
Tel / 4001166866

## 长江证券创新投资（湖北）有限公司

Add /湖北省武汉市淮海路88号长江证券大厦  
28楼  
Tel / 027-65799822

## 长江证券国际金融集团有限公司

Add /香港中环大道皇后中183号中远大厦36楼  
3605-3611室  
Tel / 852-28230333

## 长信基金管理有限责任公司

Add /上海市浦东新区银城中路68号时代金  
融中心9层  
Tel / 4007005566



**THANKS** 感谢

2025-06-09

长江期货股份有限公司产业服务总部

*Changjiang  
Securities*



汇聚财智 共享成长

*Gathering Wealth and Wisdom Achieving Mutual Growth*